

Equipamentos Permitidos na Prática do IPSC Shotgun

		Shotgun Open	Shotgun Modified	Shotgun Standard	Shotgun Standard Manual	
1	Fator Mínimo	480				
2	Calibre Mínimo	Calibre 20 GA				
3	Suporte para cartuchos fixados na arma	Sim				
4	Protótipos Permitidos	Sim Não				
5	Armas fabricadas (mínimo de 500 unidades) disponíveis ao público em geral	Não		Sim		
6	Tamanho máximo total da arma	1320 mm (ver item 1)		Não Aplicável		
7	Compensadores, portas, supressores de som e/ou luz permitidos	Sim		Não		
8	Modificações externas como pesos ou "apetrechos" para controlar o recuo (exceto as borrachas de recuo (pads) instalados nas coronhas)	Sim	Não	Não	Não	
9	Miras Ópticas ou eletrônicas	Sim	Não	Não	Não	
10	Miras abertas vendidas no mercado	Sim	Sim	Sim	Sim	
11	Carregadores móveis ou multiplos carregadores	Sim	Não	Não	Não	
12	Restrições de capacidade máxima de cartuchos antes do sinal sonoro de início	Ver item 2	14 (13+1)	9 (8+1)	9 (8+1)	
13	Carregadores destacáveis	Sim, ver item 3	Não	Não	Não	
14	Carregadores rápidos (speed loaders)	Sim, no máximo 6 cartuchos	Não	Não	Não	
15	Modificações/itens atachados para auxiliar fisicamente as recarregas	Sim	Sim, restrições, ver item 4	Sim, restrições, ver item 5 e 6	Sim, restrições, ver item 5	

16	Restrições para os tipos de ação	Não	Não	Não	Sim, ver item 7	
----	----------------------------------	-----	-----	-----	--------------------	--

Condições Especiais

Divisões Open e Modified

Item 1: A arma descarregada, com seu carregador acoplado paralelo ao cano, deverá caber em
uma caixa retângular (aberta em um dos lados maiores do retângulo. As medidas internas desta
caixa é de 1320 mm, tendo como tolerância +1mm, -0 mm. A arma não deverá sofrer qualquer tipo
artificial de compressão para caber na caixa, ou seja, ela deverá caber naturalmente durante o
teste de medição.

Divisão Open

• Item 2: Carregadores destacáveis acessíveis ao atirador durante o curso de fogo (pista) não poderão conter mais do que 10 cartuchos após o sinal sonoro de início. Entretanto, carregadores com capacidade máxima serão permitidos desde que não ultrapassagem o limite de 10 cartuchos. Carregadores destacáveis não poderão ser atachados, fixados de qualquer forma a outro carregador. Armas com carregadores fixos poderão sair inicialmente com 14 cartuchos (13+1).

Divisão Modified

 Item 3: Modificações ou itens atachados poderão ser efetivados ou adicionados na parte inferior do frame (local de entrada dos cartuchos) para um facilitar as recargas de munição. Como as modificações não podem exceder 75 mm de comprimento e nem ser mais protuzos do que 32 mm do corpo original da arma em qualquer direção.

Divisões Standard e Manual Standard

• **Item 4:** Substituições ou modificações nos elevadores das armas, desde que não ultrapassem os limites originais do frame, serão permitidos.

Divisão Standard

• Item 5: Rampas auxiliares que direcionem os cartuchos no momento de recarregar serão permitidas (Remington 1100 e 1187).

Divisão Manual Standard

- **Item 6:** Qualquer arma de ação manual, independente do tipo de ação (pump,alavancas ou ferrolho) produzidas por fabricantes e disponibilizadas ao público em geral.
- Item 7: No caso de armas com dois canos, que tenham a capacidade máxima de dois disparos

poderão ser utilizadas desde que não se utilize qualquer tipo de recarregadores rápidos para efetuar as recargas.

3. Tipos de Alvos









Nas provas nacionais são utilizados basicamente os alvos metálicos que podem variar de tamanho que função das regras estabelecidas, edição Janeiro de 2012.

São utilizados também alvos frágeis (aqueles utilizados no Trap), que podem ou não ser bonificados, podem também ser lançados pelas máquinas de lançamento do TRAP, dispositivos de lançamento mecânico (que simplesmente arremessa o frágil para cima) e também dispostos em apoios fixos ou as conhecidas "bailarinas"

Os alvos deverão ser posicionados visando atingir os pré-requisitos do IPSC, promovendo mais emoção aos atiradores, exigindo força, agilidade e raciocínio, tornando sempre cada estágio um desafio prazeroso.

Já nas provas internacionais, nos deparamos com todas as situações acima, sendo incrementado o tiro com outros tipos de munição, e conseqüentemente outros tipos de alvos, situações com tiros de balote (slug) a distâncias de 100 metros não é incomum, podem ser nos "classic targets" bastante utilizados no IPSC, ou ainda em alvos metálicos nos tamanhos A3 e A4, pode-se atirar também com balotes em alvos A4 a distâncias menores, colocados inclusive em bailarinas.

Alvos A4 e A3 também podem ser utilizados com o SG (Buckshoot)

4. Munições









Provas nacionais utilizamos normalmente o F150 (24 gr), o T200 Light (32 gr), o T200(32 gr), os três com chumbo 7,5, havendo a possibilidade de empregar também o TP5 (29 gr) com chumbo 3 e o C25 (28 gr) com chumbo 5,6,7, estes dois mais caros e com pouca disponibilidade, Slug e SG não são utilizados em provas nacionais, impossibilidade de aquisição e custo muito elevado.

Provas internacionais, nos Estados Unidos, por exemplo, foi nos oferecida oito marcas diferentes de cartuchos, com uma infinidade de possibilidades, lá por exemplo, o ideal seria utilização de chumbo 4, uma vez que os alvos estavam postados em distâncias mais longas.

Já no caso do Campeonato Europeu, foram totalmente opostos, os alvos estavam a curtas distâncias, levava vantagem que estava com um tiro mais "manso", pois a recuperação para o próximo tiro era mais rápida, mais uma vez, aprendemos muito, isto faz parte da experiência adquirida que faz parte agora de uma equipe mais madura.

Podemos dizer que o maior aprendizado nestas competições foi sem dúvida em relação aos tipos de cartuchos, cada prova tem sua peculiaridade, e, conseqüentemente exige tipo certo para possibilitar uma boa participação.

Já em 2012, em Rockcastle Shotgun Championship - Kentucky - USA, que aconteceu entre os dias 29/06 a 01/07, foram nove atiradores que participaram da competição, ocorreu um fato inédito até então para nós do Brasil, atiramos em condições extremas de temperatura, registrando inclusive recorde histórico de temperatura, atiramos os três dias com temperatura batendo em alguns momentos a casa dos 50°C, eram aproximadamente 8 litros de água ingeridos por dia sem praticamente urinar, nesta temperatura, os cartuchos começaram a "enroscar" dentro dos equipamentos semi automáticos, mais especificamente na categoria Open, eles amoleciam e não ciclavam corretamente, o primeiro dia foi muito difícil, já no segundo dia, compramos geladeiras e mantínhamos as munições e carregadores dentro dela em temperatura que garantiu o funcionamento normal, as armas eram utilizadas e logo após o atirador passar nas pistas eram imediatamente levadas para o carro que ficava ligado com o ar condicionado no máximo, mais um aprendizado.

5. Atirando no Exterior



PDF PRINT EMAIL

Efetivar um bom planejamento é o princípio básico que irá garantir sua tranquilidade, elencarei alguns

pontos de atenção que possibilitará uma viagem serena sem surpresas desagradáveis.

- 1. Tenha certeza das datas da competição.
- 2. Efetivar pesquisa de preço das companhias aéreas, cuidado com o preços, as vezes o número de escala fará com que você estenda demais sua viagem, por um valor menor, mas o cansaço não valerá a pena. Quão mais antecipadamente você conseguir se organizar, mais barato irá pagar, pois os valores mais perto da data da viagem são bem superiores.
- 3. Após o preço fechado, confirmar se a empresa aérea tem alguma restrição à arma de fogo, confirme também a quantidade de munição permitida e como a mesma deverá estar acondicionada, normalmente são 5 Kg de munição em estojo apropriado com cadeado. Se puder, peça formalmente a confirmação, desta forma você tem segurança caso alguém crie algum caso. Somente após estas confirmações peça para emitir o bilhete.
- 4. Efetive também com antecedência as reservas de veículos, ter um veículo próprio é sempre indicado, você tem liberdade para ir e vir na hora que você bem entender, preste muita atenção, países com mão inglesa é contra indicado locações, a menos que o motorista seja local.
- 5. Preparar toda a documentação previamente para entrega às autoridades, no caso dos USA, a ATF é a autoridade americana que irá promover as autorizações para seu ingresso naquele país, cada país tem seus procedimentos, portanto, certifique-se que este item está sendo observado.
 - 6. Adquira um seguro de viagem, não faça coberturas muito baixas, no exterior tudo é muito caro relacionado à saúde, neste caso, faça as contas com as maiores coberturas que seu bolso permitir.
- Caso viaje em grupo, consolide todas as informações em uma única pessoa, pois a possibilidade de erros quando a responsabilidade é pulverizada, é muito grande, na hora do embarque o bicho pode pegar.
- 8. Certifique-se também que haverá munição disponível para aquisição, normalmente são fábricas de alta qualidade, compre com antecedência, considerando possíveis treinamentos e até mesmo reshoot, 20% é a margem que costumamos usar.
- 9. A organização das provas sempre disponibiliza hotéis, procure um que tenha boa localização, ou de um centro de compras ou do Range da prova, se conseguir conciliar as dois, muito melhor.
- Procure se informar em relação às leis locais, penalidades etc, outros países tem outras legislações e poderão ser muito severas.
- 11. Leve somente o estritamente necessário, viajar carregando peso desnecessário deve ser evitado.
- 12. Mantenha contato com os organizadores da prova, crie um relacionamento saudável, isto abre muitas portas, presenteie alguém que tenha lhe ajudado, leve uma lembrança, um simples gesto cria

assertividade e sinergia.

- 13. Preste sempre atenção ao clima, se possível pesquisa séries históricas de temperatura, desta forma você saberá se irá necessitar de vestimenta extra ou a básica, lembre-se sempre de ter uma segunda pele, no caso de temperaturas baixas, considere também atirar utilizando luvas, no caso de atiradores com problemas alérgicos, é possível até identificar índices de polén pelas pesquisas via internet, indo participar de uma competição sabendo o que irá encontrar pela frente, sempre facilita o tiro, fatores extras só servem para tirar a concentração e tranquilidade, em qualquer tipo de clima, se lembrem de se alimentar de forma saudável e ingerir muita água.
 - 14. Chegue ao aeroporto com as antecedências exigidas e boa viagem.